

Unser kleines Tagebuch über all die Dinge, die rund um unseren Verein und die Strecke so passieren...  
Diese Seite lebt von ihrer Aktualität, falls also Hans und Johannes mal nicht anwesend sein können, wäre es schön, wenn sich jemand ein wenig Zeit nimmt und einen kleinen Bericht verfasst. So bleibt es hier immer aktuell, auch wenn wir mal nicht dabei sind!

## 14. April 2009 - Training

Heute trafen sich Tim, Sven, Micha und Johannes in Greuthof um ein paar Runden zu drehen und ein wenig zu trainieren. Tim ist mit seinem Speedpassion befeuerten TRF 416 immer schneller unterwegs, allerdings hat er noch Probleme über die Distanz von 5 Minuten zu kommen, da die Akkus schon vorher "kollabieren". Sven kommt jedes mal besser um die Ecken und wäre unsere Transponderanlage schon einsatzbereit, würde man dies mit Sicherheit auch an seinen Rundenzeiten sehen können. Micha packte seinen 2WD - Formel aus und Johannes war durch einen Lagerschaden etwas gehandycapt, aber nach ein wenig Basteln lief der TC5R dann wieder..., wenigstens einigermaßen.

## 13. April 2009 - Ostermontagstraining

Am Ostermontag fanden sich einige Fahrer auf dem Greuthofring zum Training ein. Tim zeigte schon mal mit seinem 3,5er Brushless befeuerten Tamiya 416, wo es lang geht. Micha fand ein sehr gutes SetUp und konnte streckenweise die Power von Tim mitgehen. Tobi mit Tamiya 415, testete seinen neuen 4,0 Brushless-Motor. Stromspender waren 6 East-Power Zellen. Die meisten Fahrer waren somit mit Brushless Motoren unterwegs.

Danke an Hans für den Bericht sowie die Bilder



? Sind die Akku`s bald voll.....?



? Micha bei Feinarbeiten an seiner Karo.....



? Ein kurzer Blick.....





? Unser Referent Sven schaut nach dem Rechten.....



? Muschi bei SetUp Einstellungen.....



? Ein letzter Blick auf die Strecke.....



? Jetzt kann's los gehen.....

## 11. April 2009 - Arbeitseinsatz

Heute trafen sich einige Vereinsmitglieder um das Zelt aufzubauen und die Strecke für die neue Saison instandzusetzen. Das Wetter war für solche Arbeiten wie geschaffen, vielleicht schon ein wenig zu warm. Zuerst wurde die Hecke zurechtgeschnitten, dann fingen wir an, das Zelt aufzubauen. Tobi und Tim feigten derweil die Strecke und schafften das Laub wieder zurück in den Wald.

Um 12:30 legten wir eine kurze Mittagspause ein, denn unsere unverzichtbare Helene hatte uns leckere Fleischkäsewecke gemacht.

Gestärkt und ohne knurrende Mägen ging der Zeltaufbau deutlich leichter von der Hand und so war es dann ziemlich schnell aufgebaut. Die Strecke war mittlerweile auch "saubergefegt" und der gemütliche Teil des Tages begann. Einige hatten ihre Autos mitgenommen und es wurde noch fleißig trainiert, auch wenn die Strecke nicht wirklich viel Griff bot und sehr rutschig war..





? Alex ist schon ganz heiß auf 's Arbeiten



? Steht der Pfosten wirklich gerade...?



? Sven bereitet die Seile für die Verspannung vor.



? Tobi befreite die Strecke von Nadeln und Blättern





? Mittagspause unter Aufsicht von Helene



? Alle waren mehr oder weniger stark beschäftigt...



? Die Seitenwände werden angebracht. So langsam wird aus dem Stahlgerüst ein Zelt



? Was führt er bloß im Schilde...?

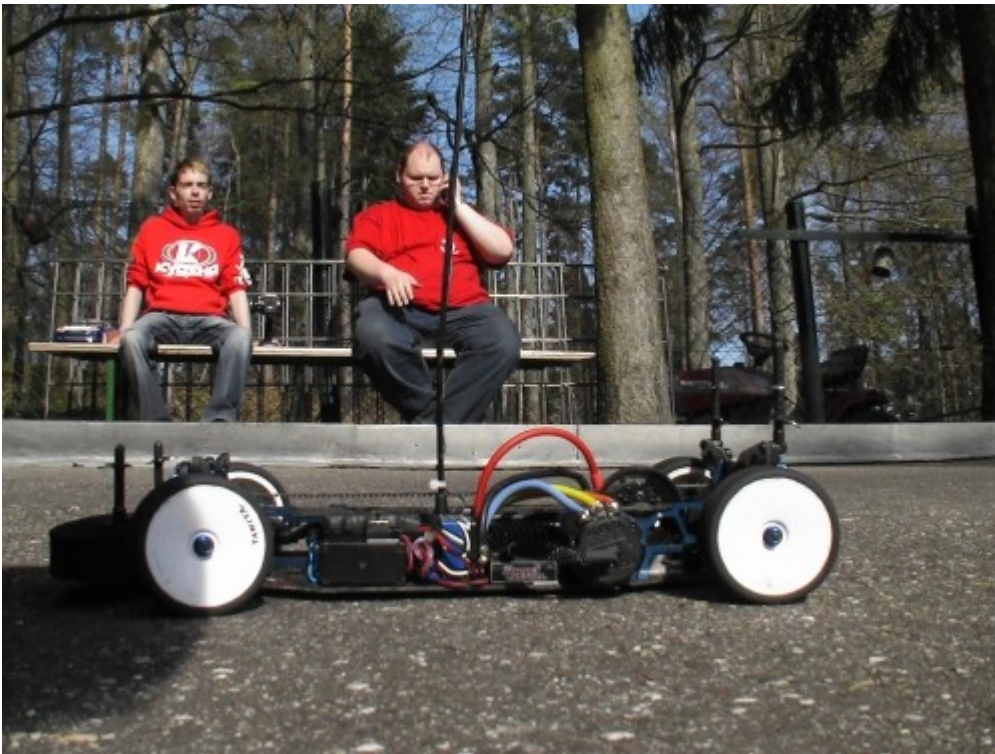




? Sven beim Reifenkleben



? Gespanntes Warten auf das erste Rollout von Stefan´s Asso TC5R



? Ready for Racing...



? Sven´s Serpent S400

## 6. April bis 8. April

Tim und Tobi waren an allen drei Tagen am Abend fahren und auch sonst war immer mal wieder jemand zum Fahren da, auch von anderen Vereinen.



## Sonntag 5. April 2009 - Training

Trotz der anfänglich feuchten Bedingungen fanden sich Sven, Stefan, Hans, Alex und Johannes zum Training ein. Das Wetter besserte sich im Verlauf des Nachmittags, sodass die Strecke fast komplett abtrocknete und gefahren werden konnte. Kurz vor Einbruch der Dunkelheit war sie dann komplett trocken.

Während Hans und Alex nur "einfach so" dabei waren, verbesserte Sven fleißig sein Setup, wodurch er am Abend schon richtig gut unterwegs war. Stefan musste erst noch ein wenig basteln, bevor sein Pro10 endlich einsatzfähig war. Nach ein paar Änderungen am Setup, lief auch dieser wie am Schnürchen, allerdings erst als es schon fast komplett dunkel war. Johannes war mit seinem TC5R auch ziemlich gut unterwegs und lies es gewaltig fliegen...



? Hans hat sichtlich Freude, als er Sven´s S400 testete



? Johannes bereitet seinen TC5R vor



? Zwei hochkonzentriert...



? Associated TC5R

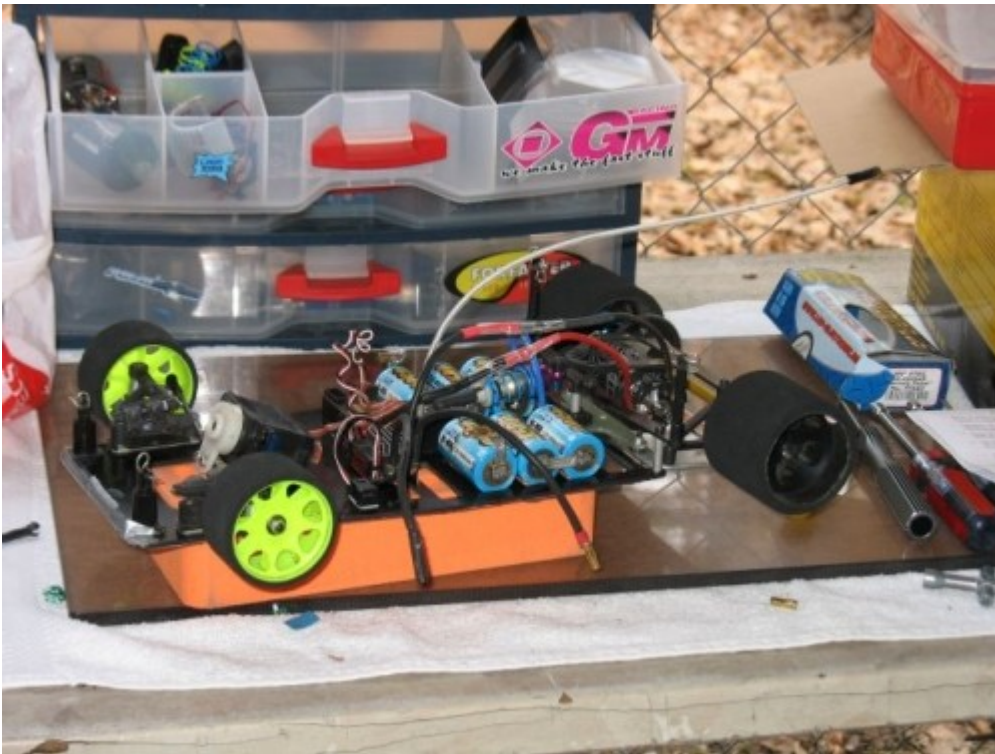


? Kurt, unser Ehrenmitglied. Durch ihn hat vor 25 Jahren alles angefangen



? Sven auf Abwegen =)

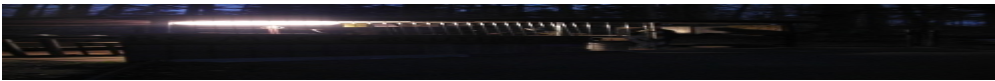




? Stefan´s Associated RC10 L2



? Als es dunkel wurde, häuften sich die Fahrfehler. Dieser endete in der Wiese



? Die Nacht bricht herein

## Samstag 4. April 09 - Training

Heute war nicht sehr viel Betrieb auf der Strecke, lediglich Tim, Tobi und Johannes nutzten das trockene und einigermaßen warme Wetter zum Trainieren. Mit dabei war auch die Kamera, jedoch müssen die Aufnahmen erst noch bearbeitet und zusammengeschnitten werden.

Bilder gibt´s trotzdem schonmal...



? Etwas abseits... Ursache war der wohl gefährlichste Kerb der Strecke...



? Haarnadelkurve und ein Teil unseres Fahrerlagers





? Tobi's Tamiya TRF415 mit Mazda6